



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
EDT ARLENE II			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		IMO 8306515	1983
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	190	30	522	10	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

1. Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
3. Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12 (δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 15(δεκαπέντε) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3(τρία) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 12 (twelve) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 15(fifteen) and minimum number of crew 3 (three) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 12Ιουλίου2023

This Certificate is valid until 12July2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 19Ιουλίου2022

Issued at Lemesos on 19July2022


CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR

**Υπογραφή του εκδόντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH782022

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Σημείωση 2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 15(δεκαπέντε) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 3(τρία) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note: The number of persons on board is up to 15(fifteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 3 (four) persons minimum crew.

Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία μέχρι 95 τόνους.

Note 3: This is ship is capable of carrying food supplies, other ship supplies and other cargo loads up to 95 tons.

Σημείωση 4: Το πλοίο μπορεί να εκτελεί αποβατικές εργασίες.

Note 4: This ship is capable to perform landing operations.

Εξαίρεση 1: 20170412059

Exemption 1:

Με βάση το άρθρο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των άρθρων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation KDP 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of KPD 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση 2: 20170412060

Exemption 2:

Με βάση το άρθρο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες του άρθρου 49 του ΚΔΠ 278/2012 για την υποχρέωση να διαθέτει βιβλιάριο ευστάθειας κατόπιν βλάβης.

According to paragraph 85 of the Regulation KDP 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 49 of KPD 278/2012 requiring the vessel to have a damaged stability booklet.

Εξαίρεση 3: 20170412061

Exemption 3:

Με βάση το άρθρο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες του άρθρου 87.2(δ) του ΚΔΠ 278/2012 για την υποχρέωση να διαθέτει κλίνες για όλους τους επιβάτες.

According to paragraph 85 of the Regulation KDP 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 87.2(d) of KPD 278/2012 requiring the vessel to have sleeping bunks for all passengers



CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol 19/07/2022

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate*

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration